Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**LC84011**
Pojazd	**NISSAN, QASHQAI, samochód osobowy, wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**SJNFEAJ11U1048107**
Rok produkcji	**2014**
Ostatni stan licznika	**161 430 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**1 197 cm³**
Moc silnika	**85 kW**
Norma euro	**EURO 5***
Paliwo	**benzyna**
Emisja CO2	**129 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km	**5.6 l**
Liczba miejsc ogółem	**5**
Liczba miejsc siedzących	**5**
Masa własna pojazdu	**1 275 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**1 860 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**675 kg**
Liczba osi	**2**
Rozstaw osi	**2 646 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**9 kN**

Świadectwo homologacji

Numer	**e11*2007/46*0963*01**
Kategoria	**M1**
Typ	**J11**
Wariant	**D**
Wersja	**D01**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**24.08.2020**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2014 — **Rok produkcji**

29.10.2014 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 16.08.2020)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

31.10.2014 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**

13.11.2017 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPI/013/P**
Odczytany stan licznika: **70 310 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.11.2019 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPI/013/P**
Odczytany stan licznika: **103 436 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

16.08.2020 — **Zbycie pojazdu**

16.08.2020 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**

16.08.2020 **Dodanie współwłaściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**

27.10.2020 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LC/014**
Odczytany stan licznika: **114 764 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.10.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LC/014**
Odczytany stan licznika: **121 897 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

24.10.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LC/014**
Odczytany stan licznika: **129 299 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

23.10.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LC/014**
Odczytany stan licznika: **137 533 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

22.10.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LC/014**
Odczytany stan licznika: **144 170 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.10.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LC/014**
Odczytany stan licznika: **151 249 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

19.10.2026 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.10.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LC/014**
Odczytany stan licznika: **161 430 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.11.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**lubelskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**17.08.2027**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**161 430 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**1**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.