

Mgr inż. Robert Rybak – Biegły sądowy w zakresie kompetencji ds. oceny stanu technicznego pojazdów, oceny wartości pojazdów, oceny poprawności przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, oceny wartości maszyn i urządzeń mechanicznych.

Mgr inż. Robert Rybak

**05-250 Nowy Janków
Ul. Wołomińska 271**

Tel. kom.: 662 029 071

e-mail: biuro@csb.waw.pl

Zleceniodawca: Kancelaria Radcy Prawnego

**i Doradcy Restrukturyzacyjnego
Łukasz Wojak
Ul. Wrzesińska 4/25
03-713 Warszawa**

Skoda CitiGo nr. rej. WE 967NC

**Ocena wartości rynkowej /stanu technicznego
pojazdu.**

	Marka, model, typ pojazdu				Rodzaj nadwozia
	Skoda CitiGo				Van
Rodzaj silnika	Pojemność [ccm]	Moc [KM/kW]	Skrzynia biegów	Stan licznika [km]	Ilość drzwi/miejsc
z zapłonem iskrowym	999 ccm	60/44	manualna	218809	3/2
Nr rej. pojazdu	Nr nadwozia (VIN)		Data 1-rej./rok prod	Następne bad. tech	Lakier
WE 967NC	TMBZZZAAZHD601502		29-09-2016/2016	29-05-2027	biały/2-warstwowy

W wyposażenie standardowe

ABS, Airbag, Alarm, manualna skrzynia biegów, Instalacja gazowa LPG, Elektrycznie sterowane szyby przednie, Immobilizer, Klimatyzacja, Komputer pokładowy, Lusterka boczne regulowane elektrycznie, Radio, Wspomaganie układu kierowniczego, Zamek centralny z pilotem, Światła do jazdy dziennej.

Ogumienie:

Oś	Koło	Producent/ Typ	Rozmiar	Pomiar	Komentarz
1	Lewe	Dębica	165/70/R14 81T	1,22 mm*	Zużycie 90%
1	Prawe	Dębica	165/70/R14 81T	1,30 mm*	Zużycie 90%
2	Lewe	Dębica	165/70/R14 81T	2,85 mm*	Zużycie 80%
2	Prawe	Dębica	165/70/R14 81T	2,80 mm*	Zużycie 80%

*- Głębokość bieżnika mierzona jest do znacznika głębokości.

mgr inż. ROBERT RYBAK
Biegły sądowy
ds. oceny stanu technicznego pojazdów, oceny
wartości pojazdów, oceny poprawności przewozu
drogowego towarów niebezpiecznych,
oceny wartości maszyn i urządzeń mechanicznych
Tel. 662-029-071, 602-789-969
e-mail: robert.rybak@csb.waw.pl

Kompletność dokumentów poj./wyposażenia/akcesoriów/inne

[Dokumenty poj.] - KLUCZYKI (1 szt.), [Dokumenty rej.] - POLISA UBEZP. (OC-TAK.), DOWÓD REJ. (TAK), HOLOGRAM REJ. (Tak.), KARTA POJ. (Nie okazano podczas oględzin.), TABLICE REJ. (Tak. 2 szt.), Ewentualne uwagi: (Bez uwag.), [AKCESORIA POJ. (obowiązkowe)] - Apteczka pierw. pomocy (TAK), Gaśnica (TAK), Trójkąt ostrzegawczy (TAK), [AKCESORIA POJ.] - Koło zapasowe lub zestaw naprawczy (TAK), Klucz zabezpieczający do kół (NIE), Drugi kpl. kół (Nie.), Podnośnik (TAK), Kpl. narzędzi (TAK), Instrukcja obsługi poj. (TAK), Stwierdzony stan techniczny pojazdu podczas zgrubnych oględzin (bez dostępu do stanowiska diagnostycznego): Podczas oględzin pojazdu stwierdzono następujące usterki i uszkodzenia:

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA – WIDOK OGÓLNY







DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ



Brudna i zniszczona tapicerka w kabinie



Zniszczona tapicerka bagażnika



Brudna i zniszczona tapicerka foteli



Brudna i zniszczona tapicerka w kabinie



Zdarty lakier z dachu w lewej przedniej części



Zdarty lakier z dachu nad szybą czołową



Porysowany przedni zderzak z prawej strony



Porysowany przedni zderzak z lewej strony

mgr inż. ROBERT RYBAK
biegły sądowy

ds. oceny stanu technicznego pojazdów, oceny
wartości pojazdów, oceny poprawności przewozu
drogowego towarów niebezpiecznych,
oceny wartości maszyn i urządzeń mechanicznych
tel. 662-029-071, 602-789-969
e-mail: robert.rybak@csb.waw.pl



Porysowane prawe przednie nadkole



Porysowany próg, drzwi oraz nadkole z prawej strony



Porysowany i pocięty próg z prawej strony w środkowej części



Porysowana i wgnieciona prawa ściana kabiny



Porysowany i pęknięty tylny zderzak z prawej strony



Pozostałości okleiny na prawej ścianie kabiny



Porysowany dach w tylnej części



Porysowany i tylny zderzak z środkowej części

CSB
W.A.



Porysowany tylny zderzak oraz błotnik z lewej strony



Porysowana i wgnieciona lewa ściana kabiny



Porysowane i pogięte lewe drzwi



Wytarte koło kierownicze

Korekty

Wartość bazowa brutto	11 000 PLN
Koszt naprawy brutto	8 500 PLN
Korekta za przebieg pojazdu brutto	- 1 000 PLN

Komentarz:

Pojazd wyeksploatowany w stopniu przewyższającym dla danego wieku i przebiegu. Brak dbałości użytkownika o pojazd co uwiadamiają liczne uszkodzenia i zarysowania. Po weryfikacji usterek w autoryzowanym serwisie koszt naprawy może ulec znacząco zwiększeniu co ma bezpośredni wpływ na wartość pojazdu. Pojazd kwalifikuje się do kompleksowej naprawy powłoki lakierniczej. Naprawa wszystkich uszkodzeń może przewyższyć wartość rynkową pojazdu – w związku z powyższym naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona. Wszystkie opony nie nadają się do dalszego użytkowania – zużycie eksploatacyjne.

Wartość rynkowa brutto zidentyfikowanego pojazdu na dzień wyceny wynosi 1 500 PLN (słownie: jeden tysiąc pięćset PLN.)

Wartość określono na podstawie:

- notowań rynkowych
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszy dokument biegły zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów w stanowiskowych głównych zespołach, podzespołach i układach (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez biegłego zamówione.

Nowy Janków, dnia 2026-08-28

mgr inż. ROBERT RYBAK
Biegły sądowy
ds. oceny stanu technicznego pojazdów, oceny
wartości pojazdów, oceny poprawności przewozu
drogowego towarów niebezpiecznych,
oceny wartości maszyn i urządzeń mechanicznych
tel. 662-021-011, tel. 78 719 819
e-mail: robert.rybak@polski.wal.pl

Opinię sporządził, pieczęć i podpis